



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 814]

नई दिल्ली, ब्रह्मस्तिथार, नवम्बर 8, 2001/कार्तिक 17, 1923

No. 814]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 8, 2001/KARTIKA 17, 1923

सङ्केत परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

(सङ्केत स्कन्ध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 नवम्बर, 2001

का. आ. 1106(अ).—राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसके बाद 'उक्त अधिनियम' कहा जायेगा) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा पदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार, एतद द्वारा तमिलनाडु राज्य मे सार्वजनिक उपयोग के लिए अर्थात् राष्ट्रीय राजमार्ग सरख्या 45 के चेंगलपट्टू - टिन्डीवनम खण्ड सरख्या 7 पलमातुर और सरख्या 114 थोनूपेट्टू (67/9 कि.मी. से 104/0 कि.मी. तक) के खण्ड को चार लेन का बनाने के लिए ऐसी भूमि जिसका सक्षिप्त व्योरा नीचे दी गई अनुसूची में दिया गया है, का अधिग्रहण करने के अपने निश्चय की घोषणा करती है।

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि ने लौटी रखने वाला कोई भी व्यक्ति भूमि का उपर्युक्त कार्य के लिए उपयोग किए जाने के विरुद्ध अपनी आपत्ति इस अधिसूचना के राजपत्र मे प्रकाशन की तारीख से 21 (इवकीस) दिनों के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन दर्ज करा सकता है।

इस प्रकार की प्रत्येक आपत्ति लिखित रूप में और पूर्ण औचित्य के साथ सक्षम प्राधिकारी को प्रत्युत की जायेगी और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को स्वयं अथवा अपने वकील के माध्यम अपनी बात कहने का अवसर प्रदान करेगा। ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद और अपेक्षित जाँच पड़ताल यदि कोई होगी पूरी करने के उपरान्त, सक्षम प्राधिकारी आदेश द्वारा उसे स्वीकार अथवा अर्तीकार करेगा।

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि के नवशे और अन्य विस्तृत विवरण, संबंधित व्यक्तियों के निरीक्षण के लिए सक्षम प्राधिकारी अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी काँचीपुरम, जिला-तमिलनाडु के कार्यालय में उपलब्ध है।

अनुसूची

जिला : कांचीपुरम्

तहसील : मदुरान्तगम्

गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि की फिरम निजी / सरकारी	भूमि का क्षेत्रफल
			हेक्टेयर में
I पेलयनूर कोल्लामपवकम्			
1	6/4	निजी(शुष्क)	0.02.0
2	8	निजी(शुष्क)	0.12.5
3	19/2	निजी(शुष्क)	0.03.5
4	19/11	निजी(व्याम सभा)	0.01.5
5	19/12	निजी(व्याम सभा)	0.03.0
6	22/1	निजी(नम)	0.04.5
7	22/2ए	निजी(नम)	0.02.0
8	22/2 बी	निजी(नम)	0.01.5
9	22/2 सी	निजी(नम)	0.02.5
10	22/3	निजी(नम)	0.02.0
11	24/2	निजी(नम)	0.01.5
12	24/3ए	निजी(नम)	0.00.5
13	24/3बी	निजी(नम)	0.01.0
14	24/4बी	निजी(नम)	0.02.0
15	24/5	निजी(नम)	0.01.5
16	26/1	निजी(नम)	0.12.0
17	35/4	निजी(नम)	0.04.5
18	35/5बी	निजी(नम)	0.02.0
19	38/1	निजी(नम)	0.00.5
20	38/3	निजी(नम)	0.01.5
21	38/4	निजी(नम)	0.01.5
22	39/1ए1	निजी(नम)	0.00.5
23	39/1ए2	निजी(नम)	0.02.5
24	39/1सी	निजी(नम)	0.03.0
25	39/2ए3बी	निजी(नम)	0.01.5
26	39/2ए3ए	निजी(नम)	0.00.5
27	39/2बी	निजी(नम)	0.01.0
28	39/2सी	निजी(नम)	0.01.5
29	42/2	निजी(नम)	0.01.5

30	42/3	निजी(नम)	0.02.0
31	42/4	निजी(नम)	0.02.0
32	42/7	निजी(नम)	0.02.0
33	52/2	निजी(नम)	0.11.5
34	58/2	निजी(नम)	0.03.0
35	58/3बी	निजी(नम)	0.02.0
36	58/4	निजी(नम)	0.05.5
37	58/5	निजी(नम)	0.02.0
38	56/3	निजी(शुष्क)	0.05.5
39	499/10	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
40	499/12	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
41	499/17	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
42	499/18	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
43	500/12	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0
44	501/8	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0

II आतिमनम

1	130/1ए1डी	निजी(शुष्क)	0.01.0
2	130/1ए2	निजी(शुष्क)	0.00.5
3	130/1बी	निजी(शुष्क)	0.00.5
4	130/2	निजी(शुष्क)	0.02.5
5	131/1	निजी(शुष्क)	0.00.5
6	131/2	निजी(शुष्क)	0.00.5
7	131/5	निजी(शुष्क)	0.00.5
8	131/6	निजी(शुष्क)	0.01.0
9	131/3ए	निजी(शुष्क)	0.01.0
10	131/3बी	निजी(शुष्क)	0.01.0
11	131/4ए	निजी(शुष्क)	0.00.5
12	131/4बी1	निजी(शुष्क)	0.00.5
13	131/4बी2	निजी(शुष्क)	0.00.5
14	131/4बी3	निजी(शुष्क)	0.00.5
15	131/4सी1	निजी(शुष्क)	0.01.5
16	131/4सी2	निजी(शुष्क)	0.00.5

III पलमतुर

1	320/4ए1	निजी(नम)	0.02.5
2	320/4ए2ए	निजी(नम)	0.02.0
3	320/4ए2बी	निजी(नम)	0.01.0

4	320/4बी1ए	निजी(नम)	0.00.5
5	320/6	निजी(नम)	0.01.5
6	320/4बी1बी	निजी(नम)	0.01.0
7	320/4बी1सी	निजी(नम)	0.01.0
8	320/4बी2	निजी(नम)	0.01.0
9	320/4बी3ए	निजी(नम)	0.01.5
10	320/4बी3बी	निजी(नम)	0.01.0
11	322/1ए	निजी(नम)	0.01.0
12	322/1बी	निजी(नम)	0.01.0
13	322/2	निजी(नम)	0.01.5
14	322/3	निजी(नम)	0.17.5
15	323/2बी	निजी(नम)	0.01.0
16	328	निजी(नम)	0.03.0
17	327/2बी	निजी(नम)	0.02.5
18	330	निजी(नम)	0.12.5
19	331/1बी	निजी(नम)	0.01.0
20	331/1ए2	निजी(नम)	0.00.5
21	331/1ए1	निजी(नम)	0.01.5
22	331/2	निजी(नम)	0.02.0
23	331/3ए	निजी(नम)	0.01.0
24	331/3बी	निजी(नम)	0.01.5
25	342/1ए	निजी(नम)	0.06.5
26	342/1बी1	निजी(नम)	0.00.5
27	342/1बी2	निजी(नम)	0.05.0
28	342/2	निजी(नम)	0.00.5
29	342/3	निजी(नम)	0.00.5
30	342/4	निजी(नम)	0.01.0
31	342/5	निजी(नम)	0.02.0
32	342/6	निजी(नम)	0.01.0
33	343/1	निजी(नम)	0.06.5
34	344/1	निजी(नम)	0.02.5
35	344/2	निजी(नम)	0.02.5
36	364/2ए	निजी(नम)	0.04.5
37	364/2बी	निजी(नम)	0.00.5
38	363	निजी(नम)	0.01.0
39	365/1सी3ए	निजी(नम)	0.00.5

40	365/1सी3बी	निजी(नम)	0.00.5
41	365/1सी3सी	मिजी(नम)	0.01.0
42	365/2	निजी(नम)	0.03.0
43	366/2ए	निजी(नम)	0.02.5
44	366/2बी	निजी(नम)	0.03.5
45	366/3	निजी(नम)	0.02.0
46	368/2ए3	मिजी(नम)	0.02.0
47	368/2बी1	निजी(नम)	0.02.5
48	368/2बी2	निजी(नम)	0.02.0
49	370/1बी	मिजी(नम)	0.08.0
50	371/1	निजी(शुष्क)	0.00.5
51	371/2	मिजी(नम)	0.02.0
IV पवकातुरह			
1	138/1बी	मिजी(शुष्क)	0.00.5
2	138/1ए	निजी(शुष्क)	0.01.0
3	138/4	निजी(शुष्क)	0.03.5
4	166/1ए	निजी(नम)	0.03.0
5	166/1बी	मिजी(नम)	0.02.5
6	167/1	मिजी(नम)	0.01.5
7	167/2बी	निजी(नम)	0.03.0
8	188	निजी(नम)	0.01.0
9	189/5ए	मिजी(नम)	0.02.5
10	189/6	मिजी(नम)	0.02.0
11	189/7	मिजी(नम)	0.02.5
12	189/1	निजी(नम)	0.01.0
13	198/3बी	मिजी(शुष्क)	0.25.5
14	198/2ए	मिजी(नम)	0.03.0
15	198/2बी	निजी(नम)	0.05.5
16	199/2	निजी(शुष्क)	0.00.5
17	199/3	निजी(शुष्क)	0.00.5
18	199/4	मिजी(शुष्क)	0.01.0
19	199/5	निजी(शुष्क)	0.00.5
20	199/6	मिजी(शुष्क)	0.03.5
21	199/7ए	मिजी(शुष्क)	0.02.0
22	199/7बी	निजी(शुष्क)	0.01.5
V अरयपवकम			

1	310/1	निजी(शुष्क)	0.07.0
2	310/3	निजी(शुष्क)	0.05.5
VI जानवीपुरम			
1	231	निजी(शुष्क)	0.07.0
2	234	निजी(शुष्क)	0.01.5
3	235/1	निजी(शुष्क)	0.00.5
4	235/2	निजी(शुष्क)	0.03.5
5	236/1	निजी(शुष्क)	0.04.5
6	236/2	निजी(शुष्क)	0.02.5
7	237/1	निजी(शुष्क)	0.03.0
8	237/2	निजी(शुष्क)	0.05.5
9	237/3	निजी(शुष्क)	0.00.5
10	238	निजी(शुष्क)	0.04.5
11	239	निजी(शुष्क)	0.03.0
12	241/2	निजी(शुष्क)	0.02.5
13	242/2	निजी(शुष्क)	0.02.0
14	243/2ए	निजी(शुष्क)	0.01.0
15	243/2बी	निजी(शुष्क)	0.05.0
16	244/1	निजी(शुष्क)	0.01.5
17	244/2	निजी(शुष्क)	0.01.0
18	244/3ए	निजी(शुष्क)	0.01.5
19	244/3बी	निजी(शुष्क)	0.05.0
20	245/1बी1	निजी(शुष्क)	0.03.0
21	245/1बी2	निजी(शुष्क)	0.01.5
22	245/1बी3ए	निजी(शुष्क)	0.02.5
23	245/1बी3बी	निजी(शुष्क)	0.00.5
24	245/1बी4	निजी(शुष्क)	0.01.0
25	245/1सी1	निजी(शुष्क)	0.00.5
26	245/1सी2	निजी(शुष्क)	0.00.5
27	245/3	निजी(शुष्क)	0.00.5
28	245/4	निजी(शुष्क)	0.00.5
29	245/5	निजी(शुष्क)	0.01.0
30	245/1ई1	निजी(शुष्क)	0.00.5
31	245/1ई2	निजी(शुष्क)	0.01.0

32	245/1ई3	निजी(शुष्क)	0.01.5
33	245/2ए	निजी(शुष्क)	0.00.5
34	245/2बी	निजी(शुष्क)	0.00.5
35	245/2सी	निजी(शुष्क)	0.00.5
VII कल्लापीरमपुरम			
1	52/5बी	निजी(शुष्क)	0.01.0
2	52/6ए2	निजी(शुष्क)	0.00.5
3	52/6बी	निजी(शुष्क)	0.01.0
4	52/7सी	निजी(शुष्क)	0.01.0
5	52/8बी	निजी(शुष्क)	0.00.5
6	52/4ए4	निजी(शुष्क)	0.00.5
7	52/4बी2	निजी(शुष्क)	0.00.5
8	52/9बी2	निजी(शुष्क)	0.00.5
9	52/9ए3	निजी(शुष्क)	0.00.5
10	52/10बी	निजी(शुष्क)	0.00.5
11	52/10ए2	निजी(शुष्क)	0.00.5
12	52/11ए2	निजी(शुष्क)	0.00.5
13	52/17	निजी(शुष्क)	0.00.5
14	52/12बी	निजी(शुष्क)	0.00.5
15	52/12सी	निजी(शुष्क)	0.00.5
16	53/1	निजी(शुष्क)	0.02.0
17	53/3ए	निजी(शुष्क)	0.01.5
18	53/3बी1	निजी(शुष्क)	0.01.0
19	53/3बी2ए	निजी(शुष्क)	0.01.0
20	53/3बी2बी	निजी(शुष्क)	0.00.5
21	53/3बी2सी	निजी(शुष्क)	0.00.5
22	53/3बी3	निजी(शुष्क)	0.02.0
23	53/3बी4	निजी(शुष्क)	0.02.5
24	54	निजी(शुष्क)	0.05.5
25	55	निजी(शुष्क)	0.05.5
26	56	निजी(शुष्क)	0.02.0
27	58/1ए2	निजी(शुष्क)	0.03.0
28	58/1बी	निजी(शुष्क)	0.02.5
29	97	निजी(नम)	0.03.0
30	98/12	निजी(नम)	0.01.0
31	98/13	निजी(नम)	0.01.0

32	99/1	निजी(नम)	0.01.0
33	99/3	निजी(नम)	0.01.0
34	99/4	निजी(नम)	0.01.0
35	101/1	निजी(नम)	0.01.0
36	101/2ए	निजी(नम)	0.01.0
37	101/2बी	निजी(नम)	0.01.0
38	101/2सी	निजी(नम)	0.02.5
39	103/1	निजी(नम)	0.00.5
40	103/2	निजी(नम)	0.01.0
41	103/3	निजी(नम)	0.01.5
42	103/4	निजी(नम)	0.02.0
43	103/6	निजी(नम)	0.02.0
VIII मेलावलमपत्र			
1	158/17	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
2	158/18	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
3	182	निजी(शुष्क)	0.01.0
4	184/1ए1	निजी(शुष्क)	0.01.0
5	184/1ए2	निजी(शुष्क)	0.01.5
6	184/1बी	निजी(शुष्क)	0.02.5
7	184/1सी	निजी(शुष्क)	0.05.5
8	186	निजी(शुष्क)	0.02.5
9	187/1	निजी(शुष्क)	0.02.0
10	187/2	निजी(शुष्क)	0.01.5
11	187/3	निजी(शुष्क)	0.00.5
12	191	निजी(शुष्क)	0.05.0
13	193	निजी(शुष्क)	0.05.0
14	195	निजी(शुष्क)	0.07.5
15	196	निजी(शुष्क)	0.04.0
IX अचूर			
1	375/2	निजी(शुष्क)	0.07.0
2	414/14	निजी(शुष्क)	0.04.0
3	414/15	निजी(शुष्क)	0.03.0
X कदमलहुपत्र			
1	6	निजी(नम)	0.09.0
2	13/1ओ	निजी(नम)	0.06.0

3	13/1 दी	निजी(नम)	0.04.5
4	13/1 वृद्धि	निजी(नम)	0.05.0
5	16/3 दी	निजी(नम)	0.01.5
6	16/5	निजी(नम)	0.01.5
7	22/3 दी	निजी(नम)	0.01.0
8	22/3 वृद्धि	निजी(नम)	0.00.5
9	22/3 वृद्धि 4	निजी(नम)	0.02.5
10	22/3 वृद्धि 5	निजी(नम)	0.01.0
11	22/4 दी	निजी(नम)	0.00.5
12	22/6 वृद्धि	निजी(नम)	0.01.5
13	22/6 दी	निजी(नम)	0.02.0
14	23/4	निजी(शुष्क)	0.05.5
15	23/6	निजी(शुष्क)	0.01.0
16	23/7	निजी(शुष्क)	0.01.5
17	184/2 वृद्धि	निजी(शुष्क)	0.00.5
18	184/2 दी	निजी(शुष्क)	0.00.5
19	184/2 सी 2 वृद्धि	निजी(शुष्क)	0.01.5
20	184/3	निजी(शुष्क)	0.00.5
21	184/4 वृद्धि	निजी(शुष्क)	0.00.5
22	184/4 सी	निजी(शुष्क)	0.00.5
23	185/2 सी	निजी(शुष्क)	0.01.0
24	185/2 दी	निजी(शुष्क)	0.00.5
25	185/2 वृद्धि	निजी(शुष्क)	0.01.0
26	185/2 जी	निजी(शुष्क)	0.00.5
27	185/6	निजी(शुष्क)	0.01.0
28	185/3 वृद्धि	निजी(शुष्क)	0.00.5
29	185/3 दी	निजी(शुष्क)	0.01.0
30	185/5 वृद्धि	निजी(शुष्क)	0.01.0
31	185/5 दी 3	निजी(शुष्क)	0.01.5
32	185/5 दी 4	निजी(शुष्क)	0.00.5
33	185/5 दी 5	निजी(शुष्क)	0.00.5
XI तोल्युपेक्षा			
1	27/13	निजी(ग्राम सभा)	0.02.5
2	27/14	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0
3	27/15	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
4	27/16	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5

5	27/17	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0
6	27/18	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
7	27/19	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0
8	27/20	निजी(ग्राम सभा)	0.01.5
9	29/1 ^इ	निजी(शुष्क)	0.00.5
10	29/1एफ	निजी(शुष्क)	0.01.0
11	30/1	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0
12	30/2	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0
13	30/3	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
14	30/5	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
15	30/6	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
16	30/7	निजी(ग्राम सभा)	0.00.5
17	30/8	निजी(ग्राम सभा)	0.005
18	30/10	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0
19	30/12	निजी(ग्राम सभा)	0.01.0

[संख्या भा रा रा प्र/13011/8/2001-पी आई]

एस. सी. शर्मा, महानिदेशक, (सङ्केत विकास) एवं अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Roads Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th November, 2001

S. O. 1106(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 3A of National Highways Act, 1956 (48/1956) (hereinafter referred to as “the said Act”), the Central Government hereby declares its intention to acquire the land, the brief description of which has been given in the Schedule below, required for the public purpose of four laning of Chengalpattu-Tindivanam Section of National Highway No. 45 between No. 7 Palamathur and No. 114 Thozupedu (Km 67/9 to Km 104/0) in the State of Tamilnadu ;

Any person interested in the land, proposed for acquisition under this notification may, within twenty one days from the date of publication of this notification, raise objection on the use of the land for the aforesaid purpose ; under sub-section (1) of section 3C or the said Act ;

Every such objection shall be made to the competent authority as authorised vide Notification No. S.O. 141(E) dated the 4th March, 1999, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector the opportunity of being heard either in person or through legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections ;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the office of the competent authority i.e. The District Revenue Officer, Kancheepuram District, Tamil Nadu,

SCHEDULE

DISTRICT : KANCHEEPURAM TALUK : MADURANTAKAM

Name of the village	Survey No.	Type of land Private/ Government	Area of land in
			Hectares
1	2	3	4
I. PELAYANUR KOLLAMPAKKAM			
1	6/4	P(D)	0.02.0
2	8	P(D)	0.12.5
3	19/2	P(D)	0.03.5
4	19/11	P(VS)	0.01.5
5	19/12	P(VS)	0.03.0
6	22/1	P(W)	0.04.5
7	22/2A	P(W)	0.02.0
8	22/2B	P(W)	0.01.5
9	22/2C	P(W)	0.02.5
10	22/3	P(W)	0.02.0
11	24/2	P(W)	0.01.5
12	24/3A	P(W)	0.00.5
13	24/3B	P(W)	0.01.0
14	24/4B	P(W)	0.02.0
15	24/5	P(W)	0.01.5
16	26/1	P(W)	0.12.0

1	2	3	4
17	35/4	P(W)	0.04.5
18	35/5B	P(W)	0.02.0
19	38/1	P(W)	0.00.5
20	38/3	P(W)	0.01.5
21	38/4	P(W)	0.01.5
22	39/1A1	P(W)	0.00.5
23	39/1A2	P(W)	0.02.5
24	39/1C	P(W)	0.03.0
25	39/2A3B	P(W)	0.01.5
26	39/2A3A	P(W)	0.00.5
27	39/2B	P(W)	0.01.0
28	39/2C	P(W)	0.01.5
29	42/2	P(W)	0.01.5
30	42/3	P(W)	0.02.0
31	42/4	P(W)	0.02.0
32	42/7	P(W)	0.02.0
33	52/2	P(W)	0.11.5
34	58/2	P(W)	0.03.0
35	58/3B	P(W)	0.02.0
36	58/4	P(W)	0.05.5
37	58/5	P(W)	0.02.0
38	56/3	P(D)	0.05.5
39	499/10	P(VS)	0.00.5
40	499/12	P(VS)	0.00.5
41	499/17	P(VS)	0.00.5
42	499/18	P(VS)	0.00.5
43	500/12	P(VS)	0.01.0
44	501/8	P(VS)	0.01.0
II. ATHIMANA			
1	130/1A1D	P(D)	0.01.0
2	130/1A2	P(D)	0.00.5
3	130/1B	P(D)	0.00.5
4	130/2	P(D)	0.02.5
5	131/1	P(D)	0.00.5
6	131/2	P(D)	0.00.5
7	131/5	P(D)	0.00.5
8	131/6	P(D)	0.01.0
9	131/3A	P(D)	0.01.0
10	131/3B	P(D)	0.01.0
11	131/4A	P(D)	0.00.5
12	131/4B1	P(D)	0.00.5
13	131/4B2	P(D)	0.00.5
14	131/4B3	P(D)	0.00.5
15	131/4C1	P(D)	0.01.5
16	131/4C2	P(D)	0.00.5
III. PALAMATHUR			
1	320/4A1	P(W)	0.02.5
2	320/4A2A	P(W)	0.02.0
3	320/4A2B	P(W)	0.01.0
4	320/4B1A	P(W)	0.00.5
5	320/6	P(W)	0.01.5
6	320/4B1B	P(W)	0.01.0
7	320/4B1C	P(W)	0.01.0
8	320/4B2	P(W)	0.01.0
9	320/4B3A	P(W)	0.01.5
10	320/4B3B	P(W)	0.01.0
11	322/1A	P(W)	0.01.0
12	322/1B	P(W)	0.01.0

1	2	3	4
13	322/2	P(W)	0.01.5
14	322/3	P(W)	0.17.5
15	323/2B	P(W)	0.01.0
16	328	P(W)	0.03.0
17	327/2B	P(W)	0.02.5
18	330	P(W)	0.12.5
19	331/1B	P(W)	0.01.0
20	331/1A2	P(W)	0.00.5
21	331/1A1	P(W)	0.01.5
22	331/2	P(W)	0.02.0
23	331/3A	P(W)	0.01.0
24	331/3B	P(W)	0.01.5
25	342/1A	P(W)	0.06.5
26	342/1B1	P(W)	0.00.5
27	342/1B2	P(W)	0.05.0
28	342/2	P(W)	0.00.5
29	342/3	P(W)	0.00.5
30	342/4	P(W)	0.01.0
31	342/5	P(W)	0.02.0
32	342/6	P(W)	0.01.0
33	343/1	P(W)	0.06.5
34	344/1	P(W)	0.02.5
35	344/2	P(W)	0.02.5
36	364/2A	P(W)	0.04.5
37	364/2B	P(W)	0.00.5
38	363	P(W)	0.01.0
39	365/1C3A	P(W)	0.00.5
40	365/1C3B	P(W)	0.00.5
41	365/1C3C	P(W)	0.01.0
42	365/2	P(W)	0.03.0
43	366/2A	P(W)	0.02.5
44	366/2B	P(W)	0.03.5
45	366/3	P(W)	0.02.0
46	368/2A3	P(W)	0.02.0
47	368/2B1	P(W)	0.02.5
48	368/2B2	P(W)	0.02.0
49	370/1B	P(W)	0.08.0
50	371/1	P(D)	0.00.5
51	371/2	P(W)	0.02.0
IV. PUKKATHURAI			
1	138/1B	P(D)	0.00.5
2	138/1A	P(D)	0.01.0
3	138/4	P(D)	0.03.5
4	166/1A	P(W)	0.03.0
5	166/1B	P(W)	0.02.5
6	167/1	P(W)	0.01.5
7	167/2B	P(W)	0.03.0
8	188	P(W)	0.01.0
9	189/5A	P(W)	0.02.5
10	189/6	P(W)	0.02.0
11	189/7	P(W)	0.02.5
12	189/1	P(W)	0.01.0
13	198/3B	P(D)	0.25.5
14	198/2A	P(W)	0.03.0
15	198/2B	P(W)	0.05.5
16	199/2	P(D)	0.00.5
17	199/3	P(D)	0.00.5
18	199/4	P(D)	0.01.0

1	2	3	4
19	199/5	P(D)	0.00.5
20	199/6	P(D)	0.03.5
21	199/7A	P(D)	0.02.0
22	199/7B	P(D)	0.01.5
V. ARAYAPAKKAM			
1	310/1	P(D)	0.07.0
2	310/3	P(D)	0.05.5
VI. JANAGIPURAM			
1	231	P(D)	0.07.0
2	234	P(D)	0.01.5
3	235/1	P(D)	0.00.5
4	235/2	P(D)	0.03.5
5	236/1	P(D)	0.04.5
6	236/2	P(D)	0.02.5
7	237/1	P(D)	0.03.0
8	237/2	P(D)	0.05.5
9	237/3	P(D)	0.00.5
10	238	P(D)	0.04.5
11	239	P(D)	0.03.0
12	241/2	P(D)	0.02.5
13	242/2	P(D)	0.02.0
14	243/2A	P(D)	0.01.0
15	243/2B	P(D)	0.05.0
16	244/1	P(D)	0.01.5
17	244/2	P(D)	0.01.0
18	244/3A	P(D)	0.01.5
19	244/3B	P(D)	0.05.0
20	245/1B1	P(D)	0.03.0
21	245/1B2	P(D)	0.01.5
22	245/1B3A	P(D)	0.02.5
23	245/1B3B	P(D)	0.00.5
24	245/1B4	P(D)	0.01.0
25	245/1C1	P(D)	0.00.5
26	245/1C2	P(D)	0.00.5
27	245/3	P(D)	0.00.5
28	245/4	P(D)	0.00.5
29	245/5	P(D)	0.01.0
30	245/1E1	P(D)	0.00.5
31	245/1E2	P(D)	0.01.0
32	245/1E3	P(D)	0.01.5
33	245/2A	P(D)	0.00.5
34	245/2B	P(D)	0.00.5
35	245/2C	P(D)	0.00.5
VII. KALLAPIRAMPURAM			
1	52/5B	P(D)	0.01.0
2	52/6A2	P(D)	0.00.5
3	52/6B	P(D)	0.01.0
4	52/7C	P(D)	0.01.0
5	52/8B	P(D)	0.00.5
6	52/4A4	P(D)	0.00.5
7	52/4B2	P(D)	0.00.5
8	52/9B2	P(D)	0.00.5
9	52/9A3	P(D)	0.00.5
10	52/10B	P(D)	0.00.5
11	52/10A2	P(D)	0.00.5
12	52/11A2	P(D)	0.00.5
13	52/17	P(D)	0.00.5
14	52/13B	P(D)	0.00.5

1	2	3	4
15	52/12C	P(D)	0 00 5
16	53/1	P(D)	0 02 0
17	53/3A	P(D)	0 01 5
18	53/3B1	P(D)	0 01 0
19	53/3B2A	P(D)	0 01 0
20	53/3B2B	P(D)	0 00 5
21	53/3B2C	P(D)	0 00 5
22	53/3B3	P(D)	0 02 0
23	53/3B4	P(D)	0 02 5
24	54	P(D)	0 05 5
25	55	P(D)	0 05 5
26	56	P(D)	0 02 0
27	58/1A2	P(D)	0 03 0
28	58/1B	P(D)	0 02 5
29	97	P(W)	0 03 0
30	98/12	P(W)	0 01 0
31	98/13	P(W)	0 01 0
32	99/1	P(W)	0 01 0
33	99/3	P(W)	0 01 0
34	99/4	P(W)	0 01 0
35	101/1	P(W)	0 01 0
36	101/2A	P(W)	0 01 0
37	101/2B	P(W)	0 01 0
38	101/2C	P(W)	0 02 5
39	103/1	P(W)	0 00 5
40	103/2	P(W)	0 01 0
41	103/3	P(W)	0 01 5
42	103/4	P(W)	0 02 0
43	103/6	P(W)	0 02 0
VIII. MELAVALAMPETTAI			
1	158/17	P(VS)	0 00 5
2	158/18	P(VS)	0 00 5
3	182	P(D)	0 01 0
4	184/1A1	P(D)	0 01 0
5	184/1A2	P(D)	0 01 5
6	184/1B	P(D)	0 02 5
7	184/1C	P(D)	0 05 5
8	186	P(D)	0 02 5
9	187/1	P(D)	0 02 0
10	187/2	P(D)	0 01 5
11	187/3	P(D)	0 00 5
12	191	P(D)	0 05 0
13	193	P(D)	0 05 0
14	195	P(D)	0 07 5
15	196	P(D)	0 04 0
IX. ATHUR			
1	375/2	P(D)	0 07 0
2	414/14	P(D)	0 04 0
3	414/15	P(D)	0 03 0
X. KADAMALAIPUTHR			
1	6	P(W)	0 09 0
2	13/1O	P(W)	0 06 0
3	13/1P	P(W)	0 04 5
4	13/1Q	P(W)	0 05 0
5	16/3B	P(W)	0 01 5
6	16/5	P(W)	0 01 5
7	22/3B	P(W)	0 01 0
8	22/3A3	P(W)	0 00 5

1	2	3	4
9	22/3A4	P(W)	0.02.5
10	22/3A5	P(W)	0.01.0
11	22/4B	P(W)	0.00.5
12	22/6A	P(W)	0.01.5
13	22/6B	P(W)	0.02.0
14	23/4	P(D)	0.05.5
15	23/6	P(D)	0.01.0
16	23/7	P(D)	0.01.5
17	184/2A	P(D)	0.00.5
18	184/2B	P(D)	0.00.5
19	184/2C2B	P(D)	0.01.0
20	184/3	P(D)	0.00.5
21	184/4A	P(D)	0.00.5
22	184/4C	P(D)	0.00.5
23	185/2C	P(D)	0.01.0
24	185/2D	P(D)	0.00.5
25	185/2E	P(D)	0.01.0
26	185/2G	P(D)	0.00.5
27	185/6	P(D)	0.01.0
28	185/3A	P(D)	0.00.5
29	185/3B	P(D)	0.01.0
30	185/5A	P(D)	0.01.0
31	185/5B3	P(D)	0.01.5
32	185/5B4	P(D)	0.00.5
33	185/5B5	P(D)	0.00.5
XI. THOZHUPEDU			
1	27/13	P(VS)	0.02.5
2	27/14	P(VS)	0.01.0
3	27/15	P(VS)	0.00.5
4	27/16	P(VS)	0.00.5
5	27/17	P(VS)	0.01.0
6	27/18	P(VS)	0.00.5
7	27/19	P(VS)	0.01.0
8	27/20	P(VS)	0.01.5
9	29/1E	P(D)	0.00.5
10	29/1F	P(D)	0.01.0
11	30/1	P(VS)	0.01.0
12	30/2	P(VS)	0.01.0
13	30/3	P(VS)	0.00.5
14	30/5	P(VS)	0.00.5
15	30/6	P(VS)	0.00.5
16	30/7	P(VS)	0.00.5
17	30/8	P(VS)	0.00.5
18	30/10	P(VS)	0.01.0
19	30/12	P(VS)	0.01.0

P(VS) = Private (Village Site)

[F.No. NHAI/13011/8/2001-P1]

S. C. SHARMA, Director General, (Road Development) and Addl. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 नवम्बर, 2001

का. आ. 1107(अ).— केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3के नियम (क) के अनुसरण में केन्द्रीय सरकार एतद द्वारा इस अधिसंचूना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से अन्य आदेशों तक के लिये झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 पर 320.00 किमी0 से 398.750 किमी0 तक के खण्ड को चार लेन का बनाने गोरहर से बरवा अडडा तक विघमान राष्ट्रीय राजमार्ग को छौड़ा करने और उसका सुधार करने के लिये अपेक्षित नीचे दी गई अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि के संबंध में सक्षम प्राधिकारी के रूप में कार्यों का निष्पादन करने के लिये श्री एम के वर्मा, प्रबन्धक, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग काम्पलेक्स, कान्द्रा इन्सपेक्शन बंगलो डाकधर गोविन्दपुर, जिला धनबाद राज्य झारखण्ड को सक्षम प्राधिकारी प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या न0 2 पर 320.00 किमी0 से 398.750 किमी0 इसके प्रस्तावित अधिकार क्षेत्र में पड़ने वाली निर्माण सहित अथवा निर्माण रहित भूमि का संक्षिप्त व्योरा।

क्र० स०	गाँव का नाम	पुलिस स्टेशन	अंचल का नाम	जिला और राज्य
1	अंटकादीह	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड
2	बूढाचंच	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड
3	सोनतुरपी	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड
4	जरमुनई	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड
5	बगोदर	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड
6	धाधरा	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड
7	हेसला	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड
8	जमुनियॉ	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखंड

9	डोरियो	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखण्ड
10	औरा	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखण्ड
11	बेको	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखण्ड
12	घंधरी	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखण्ड
13	तारानरी	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखण्ड
14	कुलगो	बगोदर	बगोदर	गिरीडीह, झारखण्ड
15	धुजाडीह	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
16	झुमरी	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
17	जामतारा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
18	रांगामाटी	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
19	लक्ष्मणटुड़ा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
20	खराटुड़ा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
21	बालूटुड़ा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
22	जरवाटुड़ा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
23	पोर्खा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
24	उरा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
25	बरा, रुज़ा	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
26	मझलाडीह	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
27	हैठवार	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
28	संकरडीह	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
29	इसरी	झुमरी	झुमरी	गिरीडीह, झारखण्ड
30	चितरपुर	तोपचांची	तोपचांची	धनबाद, झारखण्ड
31	कल्याणपुर	तोपचांची	तोपचांची	धनबाद, झारखण्ड
32	पावापुर	तोपचांची	तोपचांची	धनबाद, झारखण्ड
33	अमलरवुरी	तोपचांची	तोपचांची	धनबाद, झारखण्ड

[फा. सं. 11015/5/पीडी/जेटी/एलए-चीसी/2001]
एम. भी शर्मा, महानिदेशक, (सङ्क्र क्षिकास) एवं अपर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th November, 2001

S. O. 1107(E).— In pursuance of Clause (a) of Section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorises Shri M.K.Verma, Manager, National Highways Authority of India , National Highways Authority of India Complex, Kandra Inspection Bungalow, Post Office : Gobindpur, District : Dhanbad, State of Jharkhand, as the competent authority to perform the functions of such authority with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the lands required for four laning of the stretch from Km320.000 to Km.398.750 on National Highway-2 from Gorhar to Barwa-Adda (for widening and improvement of existing National Highway) in the State of Jharkhand and situated in the area as specified in the Schedule given below, till further orders.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structures falling within proposed right of way of National Highways No.2 in the State of Jharkhand from Km 320.000 to Km 398.750.

Sl. No.	Name of Village	Police Station	Circle	District and State
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Antkadiah	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
2.	Bhurachanch	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
3.	Sonturpi	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
4.	Jarmune	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
5.	Bagodar	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
6.	Ghaghra	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
7.	Hesla	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
8.	Jamunia	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
9.	Dorio	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
10.	Aunra	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
11.	Beko	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
12.	Ghangri	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
13.	Taranari	Bagodar	Bagodar	Giridih, Jharkhand
14.	Kulgo	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
15.	Dhujadiah	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
16.	Dumri	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
17.	Jamtara	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
18.	Rangamati	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
19.	Lakshmantunda	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand

20.	Khairatunda	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
21.	Balutunda	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
22.	Jarwatunda	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
23.	Poraiya	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
24.	Uparnagar	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
25.	Basaijam	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
26.	Manjhladiah	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
27.	Hethwar	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
28.	Sankardih	Dumri	Dumri	Giridih, Jharkhand
29.	Isri	Isri	Isri	Giridih, Jharkhand
30.	Chitarpur	Topchanchi	Topchanchi	Dhanbad, Jharkhand
31.	Kalyanpur	Topchanchi	Topchanchi	Dhanbad, Jharkhand
32.	Pabapur	Topchanchi	Topchanchi	Dhanbad, Jharkhand
33.	Amalkhuri	Topchanchi	Topchanchi	Dhanbad, Jharkhand

[F.No. 11015/5/PD/JT/LA-VC/2001]

S. C. SHARMA, Director General, (Road Development) and Addl. Secy.